



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
ODBOR DOPRAVY

DOP-01/2a spis 67



MHMP04EWI10

VYPRAVENO

- 1 -09- 2009

Toto rozhodnutí nabylo dle rozdělovníku
právní moci dne 2. 10. 2009
za Magistrát hl. m. Prahy
V Praze dne 7. 10. 2009
-12-

Č.j.

MHMP 465826/2006/DOP-O1/Za-SP

Vyřizuje / linka

Zoubková / 4283

Datum

28. 8. 2009

Rozhodnutí

Hlavní město Praha, Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravy (DOP MHMP), jako speciální stavební úřad dle ust. § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, příslušný podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, k žádosti stavebníka **Hlavní město Praha**, prostřednictvím **Technické správy komunikací hl.m.Prahy**, se sídlem Praha 1, Řásnovka 770/8, PSČ 110 05, IČ 63834197, který pro řízení zmocnil společnost **Inženýring dopravních staveb a s.**, se sídlem Praha 2, Nové Město, Na Moráni 3/360, PSČ 128 00, IČ 29723673, ze dne 11.12.2006 vydává dle ust. § 66 zákona č. 50/1976, o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“)

stavební povolení

pro stavbu nazvanou:

„Rekonstrukce souboru mostních objektů a komunikací ulic Libeňský most včetně ramp, Voctářova a křižovatky Jankovcova – Dělnická v Praze 7 a 8“ na pozemcích č. parc. 2297/1, 2322/1, 2353, 2354/1, 2355/6, 2356/1, 2356/2, 2356/12, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2376, 2378/1, 2380/1, 2380/2, 2382/1, 2383/1, 2383/2, 2383/3 v katastrálním území Holešovice, parc. č. 3626/1, 3627, 3628/1, 3648/1, 3650, 3952/1, 3952/2, 3952/3, 3952/4, 3952/9, 3959/1, 3959/4, 3960, 3961/1, 3961/3, 3962, 4000/2, 4001/2, 4001/3, 4004/1, 4005/10, 4007, 4008/2, 4009/1, 4111/1 v katastrálním území Libeň, parc. č. 767/2, 767/4, 767/7, 767/9, 767/23, 767/63, 767/64 a 853 v katastrálním území Karlín.

Stavba obsahuje:

Objekty řady 100 – Komunikace

- | | |
|------|---|
| 1001 | Komunikace – úsek Jankovcova - Libeňský most |
| 1002 | Komunikace – úsek Libeňský most - Voctářova |
| 1003 | Komunikace - úsek Voctářova - Palmovka |
| 1004 | Komunikace – Sjízdna rampa na Libeňský ostrov |
| 1005 | Komunikace – Nájezdová rampa z Libeňského ostrova |

Sídlo: Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 29/35, 110 00 Praha 1
tel. 236 001 111, fax 236 007 038
e-mail: dop@cityofprague.cz

67

1006	Komunikace – podjezd na Libeňský ostrov
1007	Komunikace – jižní napojení do Voctářovy ulice
1008	Komunikace – severní napojení do Voctářovy ulice
1009	Komunikace – úprava Voctářovy ulice
1100	Dopravní značení

Objekty řady 200 – Mosty a opěrné zdi

2001	Most přes Vltavu – V 009
2002	Inundační most
2003	Most přes komunikaci na Libeňský ostrov
2004	Most přes ulici Voctářovu
2205	Vnější opěrná zeď sjezdové rampy
2206	Vnitřní opěrná zeď sjezdové rampy
2207.1	Vnitřní opěrná zeď nájezdové rampy
2207.2	Vnější opěrná zeď nájezdové rampy
2208	Opěrná zeď P
2209	Opěrná zeď L
2210	Opěrná zeď PP
2211	Opěrná zeď LL
2212	Opěrná zeď protivodní
2213	Opěrná zeď povodní

Objekty řady 300 – Vodohospodářské a trubní objekty

3001	Dešťová kanalizace Dělnická - Jankovcova
3002	Dešťová kanalizace pro most přes Vltavu – levý břeh
3003	Dešťová kanalizace ulice Libeňský most km 0,8 – 0,9
3004	Dešťová kanalizace ulice Libeňský most km 1,0 – 1,15
3005	Dešťová kanalizace ulice Libeňský most km 1,18 – 1,34
3006	Dešťová kanalizace ulice Libeňský most km 1,37 - KÚ
3007	Dešťová kanalizace sjezdové a nájezdové rampy na Libeňský ostrov
3008	Dešťová kanalizace nájezdové rampy z ul. Voctářova
3009	Dešťová kanalizace podél ulice Libeňský most
3011	Dešťová kanalizace Voctářova – přípojky uličních vpustí
3012	Dešťová kanalizace Štorchova – přípojky uličních vpustí

Objekty řady 700 – Pozemní objekty

7001	Schodiště P1
7002	Schodiště P2
7003	Schodiště L1
7004	Schodiště L2
7005	Schodiště Voctářova
7006.1	Úprava PPO v Holešovicích
7006.2	Úprava PPO v Libni
7011	Severní schodiště u mostu 2003
7012	Jižní schodiště u mostu 2003

Objekty řady 900

9010	Provizorní přístupové komunikace
9210	Pontonový most

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Objekty stavby SO 9010 a, SO 9210 budou **dočasné** s dobou trvání po dobu výstavby a budou odstraněny ve lhůtě dokončení stavby, nejpozději do 31. 12. 2011.
2. Stavba bude dokončena do **31. 12. 2011**.
3. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené v tomto řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
4. Před započítím provádění stavby budou stanoviska správců poduličnických zařízení, jejichž platnost skončí před zahájením stavebních prací aktualizována.
5. Stavebník je povinen oznámit stavebnímu úřadu min. 10 dní předem termín zahájení stavby.
6. Stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu.
7. Požadavky uplatněné v závazných stanoviscích dotčených orgánů státní správy, ve vyjádření vlastníků technické infrastruktury a orgánů a organizací, jejichž vyjádření byla třeba pro posouzení navrhované stavby, stavebník zabezpečí takto:
 - a) Budou splněny podmínky silničního správního úřadu DOP MHMP ze dne 19. 06. 2006 pod č.j.: MHMP-196376/2006/DOP-O4/Ka:
 - Minimálně 4 týdny před zprovozněním požádá stavebník o stanovení užití dopravního značení příslušný silniční správní úřad.
 - V případě omezení provozu na ul. Jankovcova, Voctářova, Štorchova, Libeňský most stavebník požádá, minimálně 4 týdny před zahájením stavebních prací odbor dopravy MHMP o vydání rozhodnutí na zvláštní užívání komunikace.
 - b) Bude splněna podmínka drážního správního úřadu DOP MHMP ze dne 29. 10. 2004 pod č.j.: MHMP-140280/2004/DOP-O2/BI:
 - Stavbou nesmí dojít k poškození stávajících inženýrských sítí ve správě DP-JDCM a DP - ED.
 - c) Budou splněny podmínky místně příslušného silničního správního úřadu odboru dopravy ÚMČ Praha 7 ze dne 23. 08. 2006 pod zn. ODO/1801/2006/Mik.:
 - Pro odvoz materiálu z demolice a navážení nového materiálu bude využívána v maximální možné míře vodní cesta.
 - Během realizace stavby musí být neustále zajištěn vstup i vjezd do areálu Holešovického přístavu.
 - Chodníky zůstanou po celou dobu provádění prací průchodné a v místě překopů budou opatřeny přechodovými, příp. přejezdovými lávkami – týká se ul. Dělnická, Jankovcova, Na Maninách a U průhonu.
 - Při realizaci je nutno zachovat přístup k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům.
 - d) Budou splněny podmínky místně příslušného silničního správního úřadu odboru dopravy ÚMČ Praha 8 ze dne 13. 06. 2006 pod č.j. OD/2006/0813:
 - V případě omezení provozu na místních komunikacích Štorchova a Libeňský most (v úseku od ramp ze Štorchovy ulice směrem do MČ Praha 7) nebo jejich zvláštního užívání, investor požádá minimálně 30 dnů před zahájením stavebních prací příslušný silniční správní úřad, kterým je DOP MHMP, o vydání příslušného rozhodnutí.
 - V případě omezení provozu na místních komunikacích (kromě komunikací Štorchova a Libeňský most - v úseku od ramp ze Štorchovy ulice směrem do MČ Praha 7) investor požádá minimálně 30 dnů před zahájením stavebních prací o vydání rozhodnutí na zvláštní užívání komunikací.
 - e) Budou splněny podmínky orgánu ochrany životního prostředí odboru ochrany prostředí MHMP ze dne 11. 09. 2006 pod spis. zn. S-MHMP-305387/2006/1/OOP/VI:
 - Při manipulaci se sutí a jinými sypanými materiály a při nakládání bude použito postupů a prostředků, které zajistí minimální možnou produkci prachu.

- Mezideponie suti a jiného prашného materiálu budou plachtovány nebo kropeny tak, aby jejich povrch nevysychal.
 - Před výjezdem nákladních aut z prostoru staveniště musí být zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou ze staveniště, neprodleně bude provedeno očištění komunikace prostředky nebo na náklady stavebníka.
 - Po dobu uvedené stavby je třeba používat výhradně vozidla a mechanismy, které splňují příslušné emisní limity platné legislativy pro mobilní zdroje.
- f) Budou splněny podmínky místně příslušného orgánu ochrany složek životního prostředí odboru životního prostředí ÚMČ Praha 8 ze dne 12.07.2006 pod č.j. OZP/2006/0736:
- Odpady z realizace stavby budou zařazeny podle druhů kategorií, tříděny a odstraněny vhodným způsobem.
- g) Budou splněny podmínky uplatněné ve stanovisku Hygienické stanice hl.m.Prahy ze dne 26.05.2009 pod č.j.: ÚPL/587/2761/6816/09:
- Hladina hluku ze stavební činnosti nesmí přesahovat L_{Aeq} 65 dB v době od 7,00 – 21,00 hod, L_{Aeq} 60 dB v době od 6,00 – 7,00 a od 21,00 – 22,00 hod a L_{Aeq} 45 dB v době od 22,00 – 6,00 hod. ve venkovním chráněném prostoru.
 - Práce, u kterých nelze dodržet hygienické limity akustického tlaku pro stavební činnost, musí být použito navržených opatření v hlukové studii, k ochraně přilehlé chráněné zástavby.
 - Ke kolaudačnímu souhlasu bude předložen protokol o měření hladin akustického tlaku ve venkovním chráněném prostoru a venkovním chráněném prostoru staveb, kterým musí být prokázáno, že po dokončení rekonstrukce jsou dodrženy stanovené hygienické limity akustického tlaku. Zároveň musí být prokázáno, že po rekonstrukci nedošlo ke zhoršení akustických poměrů.
 - V případě nedodržení hygienických limitů akustického tlaku musí být navržena a do kolaudace zrealizována další protihluková opatření.
- h) Budou splněny podmínky uplatněné ve stanovisku Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy ze dne 24.08.2006 zn. HSAA-12222-2130/ODZS-2006:
- v průběhu realizace stavby bude na komunikacích zabezpečen průjezd hasičských vozidel a přístup k okolním objektům, uzávěry ulic budou 15 dní předem hlášeny operačnímu středisku HZS hl. m. Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2, tel. 950850011.
 - bude zachován přístup k uličním hydrantům a dalším uzávěrům inž. sítí.
- i) Budou splněny podmínky uplatněné ve stanovisku správce povodí Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava ze dne 27.04.2004 pod zn. 260/263/4102/1493/04 a ze dne 06.06.2006 pod zn. 2006/25556/262:
- Bude respektováno těleso proplachovacího kanálu Těšnov – Libeň včetně vstupních revizních šachet.
 - Před zahájením stavebních prací a po jejich skončení bude podrobně zaměřeno koryto Vltavy. Toto zaměření požadujeme provést vyměřovací lodí Valentýna (Povodí Vltavy s.p., Mělník, Průhon, 276 01).
 - Prováděním stavebních činností nesmí vznikat plavební překážky a nesmí být ohrožena bezpečnost plavebního provozu. Záměr bude v tomto ohledu koordinován se Státní plavební správou, pobočkou Praha.
 - Po skončení stavby požadujeme provést definitivní denní a noční (světelnou) signalizaci plavebních polí na obou stranách mostu, tj. včetně kabelových přípojek v chodníku a jejich připojení na el. síť.
 - Provizorní signalizace během demolic a výstavby nového mostu bude konzultována se Státní plavební správou. V této souvislosti souhlasíme, aby po dobu výstavby mostu přes

- Vltavu byla používána stávající značení (denní i noční), která jsou v majetku naší organizace.
- Budou odstraněny všechny pomocné a provizorní konstrukce používané při výstavbě, které nebudou sloužit při provozu mostních objektů (jímky, nájezdy, násypy apod.).
- j) Budou splněny podmínky uplatněné v závazném stanovisku Státní plavební správy – pobočky Praha ze dne 07.04.2009 pod zn. 1534/PH/09:
- Jímky ve vodním toku budou chráněny opeřením.
 - Bude provedeno výrazné označení kotvení piliřů provizorního mostu, které se bude nacházet mino vyznačenou plavební dráhu. Musí být viditelné i za snížené viditelnosti a v noci.
 - Přesné osazení plavebního značení bude projednáno se Státní plavební správou minimálně 30 dní předem.
 - Veškeré změny plavebního provozu budou projednány se Státní plavební správou minimálně 30 dní předem.
 - Před uvedením pontonového mostu do provozu bude požádána Státní plavební správa o vydání „zvláštního povolení“.
 - Při stavbě a po jejím ukončení budou zachovány příslušné plavební hloubky ve smyslu předpisů o vnitrozemské plavbě.
 - Plavební značení Libeňského mostu bude obnoveno v původním rozsahu.
 - Štětové jímky po ukončení rekonstrukce Libeňského mostu budou odstraněny.
 - Státní plavební správa si vyhrazuje právo změny plavebního značení po dobu stavby.
8. V průběhu stavby je třeba dbát na zajištění průchodnosti pěších tras s ohledem na požadavky tělesně a zrakově postižených, tj. řádně označit překážky vč. osvětlení v době snížené viditelnosti, přechody přes překopy budou opatřeny zábradlím s min. výškou 1,1 m, spádové poměry max. 1: 8 při délce do 3,0 m, šířka průjezdu pro invalidní vozík min. 0,9 m (krátký přejezd).
 9. Stavebník s dostatečným předstihem před zahájením prací písemně oznámí zahájení prací DP - jednotce Dopravní cesta Metro, odbor 240200.
 10. Při provádění stavebních, zemních nebo jiných prací je stavebník povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození podzemních inženýrských sítí. Zejména práce prováděné v jejich blízkosti budou prováděny ručně, trasa a hloubka bude předem ověřena sondou za účasti správce příslušné sítě, odkryté vedení bude zabezpečeno proti poškození a před jejich opětovným zakrytím bude provedena kontrola za účasti správce příslušné sítě.
 11. Při realizaci stavby bude zabráněno únikům a úkapům ropných látek z pracovní techniky a kontaminaci podzemních vod.
 12. Stavební práce na vyvolaných přeložkách sítí, resp. zařízení cizích správců mohou být zahájeny až po uzavření smluvní dohody mezi stavebníkem a příslušným správcem sítě o vzájemné spolupráci při provádění vyvolané přeložky.
 13. Realizační dokumentace bude obsahovat integrační opatření cyklistické infrastruktury a bude konzultována s pověřenými zástupci Komise RHMP pro cyklistickou dopravu.

Účastníkem řízení, na něhož se vztahuje rozhodnutí správního orgánu ve smyslu §27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, je stavebník:

Hlavní město Praha, prostřednictvím Technické správy komunikací hl.m.Prahy, se sídlem Praha 1, Řásnovka 770/8, PSČ 110 05, IČ 63834197, který pro řízení zplnomocnil společnost Inženýring dopravních staveb a s., se sídlem Praha 2, Nové Město, Na Moráni 3/360, PSČ 128 00, IČ 29723673

Odůvodnění

Dne 11.12.2006 požádal stavebník Hlavní město Praha prostřednictvím Technické správy komunikací hl.m.Prahy, se sídlem Praha 1, Řásnovka 770/8, PSČ 110 05, IČ 63834197, kterého v řízení zastupuje společnost Inženýring dopravních staveb a. s., se sídlem Praha 2, Nové Město, Na Moráni 3/360, PSČ 128 01, IČ 27923673, o vydání stavebního povolení na shora uvedenou stavbu. Tímto dnem bylo zahájeno stavební řízení. Vzhledem k tomu, že žádost o stavební povolení nebyla úplná, byl stavebník vyzván k doplnění žádosti ve stanovené lhůtě a stavební řízení bylo současně usnesením dne 12.02.2007 přerušeno. Na důsledky nesplnění výzvy k doplnění podání byl žadatel upozorněn. Žádost byla doplněna dne 14.04.2009.

Rozhodnutí o umístění stavby vydal odbor výstavby ÚMČ Praha 8 dne 08.03.2006 pod č.j. OV/2004/3257/Bau. Rozhodnutí nabylo právní moci dne 03.03.2006. Platnost územního rozhodnutí byla prodloužena rozhodnutím ze dne 25.03.2008 č.j. OV/P8/014347/Bau/3, které nabylo právní moci dne 05.05.2008. Dne 02.04.2009 pod č.j. MCP8 037696/2009 bylo vydáno rozhodnutí o prodloužení platnosti územního rozhodnutí. Souhlas dle § 120 stavebního zákona vydal odbor výstavby ÚMČ Praha 8 dne 02.06.2006 pod č.j. OV/P8/20061967/Bau/2.

Předmětem stavby je oprava komunikace a přestavba mostních objektů ulice Libeňský most od křižovatky Dělnická – Jankovcova včetně této křižovatky po křižovatku Palmovka (mimo křižovatku) s rozšířením ze stávajících 21 m na 26 m (po sjízdné rampy) a další úprava ulice Libeňský most v oblasti tramvajové zastávky Libeňský most a dále úprava komunikace s jedním průjezdným a jedním parkovacím pruhem ke křižovatce Palmovka, v koordinaci s tramvajovou tratí se zastávkou Libeňský most.

Stavebník k řízení předložil projektovou dokumentaci stavby, kterou zpracovali: autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Milostav Müller ČKAIT 0003558, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýr. konstrukce Ing. Pavel Cieslar ČKAIT 0007407, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýr. konstrukce Ing. Jan Volek ČKAIT 0000200, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýr. konstrukce Ing. Miroslav Teuchner ČKAIT 0007145, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Igor Čermák ČKAIT 0009419, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Dominika Urbanová ČKAIT 0008131, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Marek Kačenák ČKAIT 2000262.

Účastníci stavebního řízení jsou podle § 59 odst. 1 stavebního zákona stavebník, osoby, které mají vlastnická nebo jiná práva k pozemkům a stavbám na nich, včetně osob, které mají vlastnická nebo jiná práva k sousedním pozemkům a stavbám na nich, a tato práva mohou být stavebním povolením přímo dotčena, další osoby, kterým zvláštní zákon toto postavení přiznává, nejedná-li se o stavební řízení vedené podle § 137a odst. 3 stavebního zákona.

Okruh účastníků řízení stanovil DOP MHMP podle výše citovaného ustanovení stavebního zákona a současně podle ust. § 27 správního řádu tak, že za účastníky tohoto řízení považuje:

- ve smyslu ust. § 27 odst. 1 správního řádu stavebníka– obec Hlavní město Praha prostřednictvím Technické správy komunikací hl.m.Prahy, se sídlem Praha 1, Řásnovka 770/8, PSČ 110 15, IČ 63834197
- ve smyslu ust. § 27 odst. 2 správního řádu, podle kterého jsou účastníky též další dotčené osoby, pokud mohou být rozhodnutím přímo dotčeny ve svých právech nebo povinnostech.

Známými účastníky řízení jsou:

- obec hlavní město Praha, zastoupená odborem správy majetku Magistrátu hl.m.Prahy, Mariánské nám. 2, Praha 1, IČ 00064581
- Tělovýchovná jednota Karlín-Tesla, Libeňský ostrov 617, Praha 8 – Libeň, IČ 15273482

- Povodí Vltavy s.p., Holečkova 3178/8, Praha 5, IČ 70889953
- České přístavy a.s., Jankovcova 6, 17 Praha 7, IČ 45274592
- WestInvest Waterfront Towers s.r.o., Jankovcova 1569/2c, Praha 7, IČ 26178338
- Office Star Three, spol. s r.o., Na Pankráci 1658/121, 140 21 Praha 4, IČ 27647358
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Praha 2, IČ 69797111
- IMU a.s., Nad Šárkou 1359/85, 16 Praha 6, IČ 28190891
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9, IČ 00005886
- Pražská teplárenská, a.s., Partyzánská 1/7, Praha 7, IČ 45273600
- T-Systems Czech republic, a.s., Korunní 2456/98, Praha 10, IČ 61059382
- PREdistribuce,a.s., Na Hroudě 4, 100 05 Praha 10, IČ 27376516
- ELTODO-CITELUM, s.r.o., Novodvorská 1010/14, 140 21 Praha 4, IČ 25751018
- Telefónica O2 Czech republic, a.s., Olšanská 6/2681, 130 00 Praha 3, IČ 60193336
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s., U Plynárny 500/44, 145 08 Praha 4, IČ 27403505
- Pražská vodohospodářská společnost, a.s., Žatecká 2, Praha 1, IČ 25656112
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu 971, Praha 10, IČ 25656635
- UPC Česká republika, a.s., Závišova 5, Praha 4, IČ 00562262
- GTS NOVERA, a.s., Přemyslovská 2845/43, Praha 3, IČ 61058904
- JCDecaux Group, Křižíkova 34/148, 186 00 Praha 8 Karlín, IČ 45241538
- Ministerstvo vnitra, poštovní schránka 91, 130 27 Praha 3

Podle zákona zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, mohou být účastníky řízení za podmínek stanovených v § 70 tohoto zákona občanská sdružení, která mají v předmětu své činnosti ochranu přírody a krajiny, ovšem za předpokladu, že je vedeno správné řízení, při němž mohou být dotčeny zájmy ochrany přírody a krajiny chráněné podle tohoto zákona. Příslušná občanská sdružení, jejichž hlavním posláním je ochrana přírody a krajiny, byla o připravované stavbě informována ve fázi územního řízení. V daném případě stavební úřad dospěl k závěru, že ve stavebním řízení již žádné zájmy ochrany přírody a krajiny dotčeny být nemohou; veškeré možné zásahy, kterými by mohly být dotčeny zájmy ochrany přírody a krajiny, byly posouzeny, povoleny a ochráněny v předchozích řízeních. K předmětnému záměru se kladně vyjádřily také orgány ochrany přírody a krajiny, a to odbor ekologie krajiny a lesa Ministerstva životního prostředí, odbor ochrany prostředí MHMP, odbor životního prostředí ÚMČ Praha 7 a odbor životního prostředí ÚMČ Praha 8.

DOP MHMP svým opatřením č.j. MHMP 465826/2006/DOP-O1/Za-ozn ze dne 18.06.2009 oznámil zahájení stavebního řízení a nařídil k podané žádosti ústní jednání na 24.07.2009. Vzhledem k tomu, že stavebnímu úřadu byly dobře známy poměry staveniště, upustil podle ust. § 61 odst. 2 stavebního zákona od místního šetření. Současně upozornil účastníky řízení i dotčené orgány státní správy, že mohou své námitky k předmětné stavbě uplatnit nejpozději při ústním jednání, jinak k nim nebude přihlédnuto. Rovněž upozornil účastníky řízení, že k připomínkám a námitkám, které byly nebo mohly být uplatněny v územním řízení nebo při projednávání regulačního plánu, jakož i územního plánu zóny nebo územního projektu zóny, nebude přihlédet. Pro uplatnění námitek, popř. důkazů účastníků řízení a závazných stanovisek dotčených orgánů stanovil stavební úřad lhůtu do termínu ústního jednání a upozornil, že k později uplatněným námitkám, popřípadě důkazům a závazným stanoviskům, nebude přihlédnuto.

Speciální stavební úřad umožnil účastníkům řízení i dotčeným orgánům státní správy nahlédnout do dokumentace a podkladů rozhodnutí, a to předem na DOP MHMP a následně při ústním jednání.

Protože se stavební řízení týká liniové stavby, stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení podle ust. § 61 odst. 4 stavebního zákona jeho účastníkům veřejnou vyhláškou. Právní účinky doručení oznámení o zahájení řízení všem účastníkům řízení jsou spojeny s doručením veřejnou vyhláškou na úřední desce Magistrátu hl.m.Prahy.

Oznámení o zahájení stavebního řízení bylo zveřejněno na úřední desce Magistrátu hl.m.Prahy od 23.06.2009 do 08.07.2009. Na úřední desce ÚMČ Praha 7 od 08.07.2009 do 25.07.2009 a na úřední desce ÚMČ Praha 8 od 09.07.2009 do 27.07.2009.

Pro uplatnění námitek, popř. důkazů účastníků řízení a závazných stanovisek dotčených orgánů stanovil stavební úřad lhůtu do termínu ústního jednání a upozornil, že k později uplatněným námitkám, popřípadě důkazům a závazným stanoviskům, nebude přihlédnuto.

Jelikož se ve stanovené lhůtě nikdo nevyjádřil, odbor dopravy Magistrátu hl.m.Prahy využil stanovisek doložených stavebníkem k žádosti.

V průběhu řízení byly dle ust. § 58 a 60 stavebního zákona a ust. § 16 vyhl. č. 132/1998 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů, předloženy tyto doklady:

- smlouva o zajištění správy majetku uzavřená mezi stavebníkem TSK hl.m.Praha a hl.m.Prahou dne 28. 12. 2000 vč. úplného znění zřizovací listiny příspěvkové organizace TSK hl.m.Praha ze dne 20. 12. 2000.
- výpis z obchodního rejstříku zástupce stavebníka společnosti Inženýring dopravních staveb, a.s. vedený Městským soudem v Praze, v odd. B, vl.č. 12096, ode dne 29.06.2007
- plná moc udělená stavebníkem Technickou správou komunikací hl.m.Praha společnosti Inženýring dopravních staveb,a.s. dne 25.02.2004, resp. dne 11.05.2009
- stanovisko Policie ČR – SHMP – DI ze dne 23.10.2006 pod č.j. PSP-1446/DI-4-2006
- souhlasné stanovisko silničního správního úřadu DOP MHMP ze dne 19.06.2006 pod č.j. MHMP-196376/2006/DOP-O4/Ka
- souhlas ke zřízení a provozování stavby v ochranném pásmu speciální dráhy a ochranném pásmu tramvajové dráhy vydal drážní správní úřad DOP MHMP dne 29.10.2004 pod č.j. MHMP-140280/2004/DOP-O2/BI
- vyjádření drážního správního úřadu DOP MHMP ze dne 16.10.2006 pod č.j. MHMP-374291/2006/DOP-Re
- stanovisko místně příslušného silničního správního úřadu odboru dopravy ÚMČ Praha 7 ze dne 23.08.2006 pod zn. ODO/1801/2006/Mik.
- stanovisko místně příslušného silničního správního úřadu odboru dopravy ÚMČ Praha 8 ze dne 13.06.2006 pod č.j. OD/2006/0813
- závazné stanovisko odboru ochrany prostředí MHMP z hlediska ochrany složek životního prostředí ze dne 11.09.2006 pod SZn. S-MHMP-305387/2006/1/OOP/VI
- stanovisko odboru životního prostředí ÚMČ Praha 8 z hlediska ochrany přírody a krajiny, nakládání s odpady a ochrany ovzduší ze dne 12.06.2006 pod č.j. OZP/2006/0736
- stanovisko odboru životního prostředí ÚMČ Praha 7 z hlediska ochrany přírody a krajiny, nakládání s odpady a ochrany ovzduší ze dne 30.08.2006 pod zn. OŽP/2242/2006/Ben
- souhlas dle § 17 odst. 1 písm. c) vodního zákona vydal vodoprávní úřad, odbor výstavby ÚMČ Praha 8 dne 30.08.2006 pod č.j. OV/P8/2006/2837/Ad/3
- souhlasné stanovisko Hygienické stanice hl.m.Prahy ze dne 26.05.2009 pod č.j. ÚPL/587/2761/6816/09
- souhlasné stanovisko Hasičského záchranného sboru hl.m.Prahy ze dne 24.08.2006 pod zn. HSAA-12222-12130/ODZS-2006

- závazné stanovisko – rozhodnutí orgánu státní památkové péče odboru památkové péče MHMP ze dne 02.11.2004 pod č.j. MHMP 104348/2004/Stj
- souhlasné stanovisko dotčeného orgánu na úseku ochrany obyvatelstva odboru krizového řízení MHMP ze dne 08.01.2007 pod č.j. S- MHMP-468029/1-2/2006
- vyjádření správce povodí Povodí Vltavy, s. p., Závod Dolní Vltava ze dne 27.04.2004 pod zn. 260/263/4102/1493/04, resp. dne 06.06.2006 pod zn. 2006/25556/262
- stanovisko Státní plavební správy – pobočky Praha ze dne 07.04.2009 pod zn. 1534/PH/09
- technické stanovisko svodné komise TSK hl. m. Prahy ze dne 30.08.2006 pod zn. 2332/06/220/Ve
- stanovisko Svodné komise Dopravního podniku hl.m.Prahy, a.s. ze dne 05.06.2006 pod zn. 1001130/22PE632/1316

Návrh byl doložen stanovisky těchto správců inženýrských sítí:

- Telefonica O2 Czech Republic,a.s. ze dne 11.02. 2009 pod č.j. 14446/09/CPH/VVV
- ELTODO-CITELUM, s.r.o. ze dne 11.10.2006 pod zn. EC 0400/5460/06 vč. smlouvy o ochraně zařízení VO, SO, VVH, PMM uzavřené dne 23.03.2008 pod č. 3209120457 a 3209120458
- PREdistribuce, a.s. ze dne 10.09.2008 pod zn. S24120/091-08/Kom a ze dne 27.05.2008 pod zn. S 21300/000362/2008
- Pražská plynárenská Distribuce a.s. ze dne 28.05.2008 pod zn. 3128/Ou/OSDS/2008
- Pražská teplárenská a.s. ze dne 27.06.2006 pod č.j. VÚ/2685a/06/Me a ze dne 29.02.2008 pod zn.: VÚ/287/08/Jar
- Pražská vodohospodářská společnost a.s. ze dne 01.08.2006 pod zn. 3776/06/2/02
- Kolektory Praha, a.s. ze dne 13.05.2008 pod zn. 4000/509/05/08
- MV ČR ze dne 26.03.2008 pod č.j. MV-1034-1/SIK4-76-2008
- T-Systems Czech Republic a.s. ze dne 04.12.2008 pod zn. ÚR/28019/08-12
- SITEL spol. s r.o. ze dne 20.05.2008 pod zn. 2809-08
- Dial Telecom, a.s. ze dne 13.05.2008 pod zn. 069a/UR/08
- GTS NOVERA a.s. ze dne 01.12.2008
- ČEPS, a.s. ze dne 14.05.2008 pod zn. 812-12400/08
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., ze dne 23.05.2006 pod zn. PVK 14194/OTPČ/06
- České radiokomunikace a.s. ze dne 25.07. 2008 pod zn. VGC/P380029/08/JK
- UPC Česká republika, a.s. ze dne 28.06.2006 a 11.02.2008
- RWE Transgas Net, s.r.o. ze dne 13.05.2008 pod zn. 2587/08/OVP/N

Stavebník dále předložil vyjádření provozovatelů veřejné komunikační sítě o existenci podzemních vedení komunikačních sítí ve staveništi podle § 101 odst. 1 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, které mu sdělil stavební úřad, a které jsou součástí spisu.

Stavebník ke všem pozemkům dotčených stavbou prokázal ve smyslu ustanovení § 58 odst. 2 stavebního zákona, že k těmto pozemkům má vlastnické právo nebo jiné právo. Toto stavebník prokázal příslušnými smlouvami, které jsou součástí tohoto spisu.

V provedeném stavebním řízení stavební úřad přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § 62 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány státní správy a posoudil shromážděná stanoviska a připomínky. Zjistil, že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena nebo ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení.

Záměr žadatele o souladu stavby s cíly a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území, posoudil

stavební úřad z hlediska plnění požadavků rozhodnutí o umístění stavby, které vydal odbor výstavby ÚMČ Praha 8 dne 08.03.2006 pod č.j. OV/2004/3257/Bau.

Stavební úřad zejména přezkoumal, zda projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu, které jsou zakotveny ve vyhl. č. 26/1999 Sb. HMP, o obecných technických požadavcích na výstavbu v hlavním městě Praze, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen OTTP), a dospěl k těmto závěrům:

- Článkem 13 je stanoven vliv staveb na životní prostředí. Negativní účinky (jako jsou škodlivé exhalace, vibrace, hluk atd.) na životní prostředí jsou v projektové dokumentaci minimalizovány. Oporou pro toto tvrzení jsou výše uvedená stanoviska příslušných dotčených orgánů, zejména odboru ochrany prostředí Magistrátu hl.m.Prahy ze dne 11.09.2006, odboru životního prostředí ÚMČ Praha 7 ze dne 04.08.2006, odboru životního prostředí ÚMČ Praha 8 ze dne 12.06.2006 a Hygienické stanice hl.m.Prahy ze dne 26.05.2009, které vydaly se stavbou souhlas, který v některých případech váží na podmínky, které odbor dopravy zohlednil v podmínkách ve výroku tohoto rozhodnutí.

- Článkem 15 a 16 OTTP jsou stanoveny základní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí, ochranu proti hluku, užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace a bezpečnost při užívání. Těmto požadavkům projektová dokumentace vyhovuje ve všech parametrech. Podpůrná k tomuto tvrzení jsou i souhlasná stanoviska příslušných dotčených orgánů a organizací, kterými zejména jsou odbor životního prostředí ÚMČ Praha 7 ze dne 04.08.2006, odboru životního prostředí ÚMČ Praha 8 ze dne 12.06.2006 a Hygienické stanice hl.m.Prahy ze dne 26.05.2009, HZS hl.m.Prahy ze dne 24.08.2006, které vydaly se stavbou souhlas, odboru dopravy Magistrátu hl.m.Prahy ze dne 19.06.2006 a ze dne 25.10.2006 a správci podzemních energetických, telekomunikačních, vodovodních a stokových sítí, kteří v některých případech váží na podmínky, které stavební úřad zohlednil v podmínkách ve výroku tohoto rozhodnutí.

- Stavba v souladu s čl. 22 odst. 1 OTTP neohrožuje život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb, ani životní prostředí, jak plyne z vyjádření dotčených orgánů na úseku péče o životní prostředí, posuzování vlivů na životní prostředí, ochrany veřejného zdraví, ochrany obyvatelstva a požární ochrany, které vyslovily se stavbou souhlas z hlediska jimi chráněných veřejných zájmů.

- Článkem 25 jsou stanoveny požadavky na ochranu proti hluku a vibracím, jak vyplývá z projektové dokumentace a z omezení, která jsou navržena ze stavební činnosti a vlivu stavby na životní prostředí, nebude docházet ke škodlivému působení hluku a vibrací, neboť stanovisko příslušného dotčeného orgánu, Hygienické stanice hl.m.Prahy ze dne 26.05.2009, je kladné.

- Článkem 26 je stanovena bezpečnost při provádění a užívání staveb. Z projektové dokumentace je zřejmé, že požadavky týkající se nemožnosti úrazu uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem el. proudem v blízkosti stavby budou splněny. Rovněž jsou splněny požadavky na bezpečnost práce a rovněž nedojde k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

- Zvláštními požadavky uvedenými v článku 27 se stavební úřad zabýval samostatně níže.

Na základě přezkoumání projektové dokumentace dospěl stavební úřad k závěru, že tato splňuje obecné technické požadavky na výstavbu, které jsou zakotveny ve vyhláše č. 26/1999Sb. HMP, o obecných technických požadavcích na výstavbu v hlavním městě Praze, ve znění pozdějších změn a doplňků.

Dále stavební úřad zejména přezkoumal, zda projektová dokumentace splňuje obecné technické požadavky, které jsou zakotveny ve vyhl. č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, dle které se postupuje mimo jiné i v případě povolování a též kolaudace staveb občanského vybavení,

veřejné dopravy, vč. místních komunikací a veřejně přístupných ploch, a dospěl k těmto závěrům:

- Dokumentace pro stavební řízení je zpracována tak, že vyhovuje požadavkům uvedeným v ust. § 4, 5 a 6 této vyhlášky, ve které jsou zakotveny zásady týkající se úpravy povrchů komunikací, výškových rozdílů, přístupu do prostorů staveb, úprav veřejně přístupných ploch, sadů a parků. Všechny náhradní trasy po dobu výstavby jsou navrženy tak, že budou upraveny pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Na základě přezkoumání projektové dokumentace dospěl stavební úřad k závěru, že tato splňuje obecné technické požadavky, které jsou zakotveny ve vyhl. č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

V předložené dokumentaci navržené technické provedení komunikací, šířkové uspořádání, sklony vozovek, poloměry zatáček, svahování zářezů a násypů a další, splňuje normové požadavky pro jednotlivé druhy komunikací podle jejich zařazení a zařídění dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Stavební úřad dále zejména přezkoumal, zda projektová dokumentace splňuje požadavky týkající se veřejných zájmů, především ochrany životního prostředí, ochrany zdraví a života a dospěl k těmto závěrům:

- Ve smyslu ust. § 62 odst. 3 stavebního zákona stavební úřad vydává toto rozhodnutí řádně v dohodě a se souhlasem dotčených orgánů, v rozhodnutí je zajištěn vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů, které jsou popsány výše a podmínky vyplývající ze stanovisek dotčených orgánů státní správy stavební úřad zohlednil v podmínkách stavebního povolení.

- Ve stavebním řízení dle ust. § 60 odst. 1 stavebního zákona stavební úřad řádně přezkoumal, zda projektová dokumentace stavby je úplná, přehledná a byla zpracována oprávněnou osobou, Dále přezkoumal, že projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu dle ust. vyhl. č. 26/1999 Sb. HMP, o obecných technických požadavcích na výstavbu v hlavním městě Praze, ve znění pozdějších změn a doplňků, splňuje podmínky týkající se veřejných zájmů, především ochrany životního prostředí, ochrany zdraví a života.

- Jak je výše uvedeno, do podmínek stavebního povolení stavební úřad zahrnul i požadavky vlastníků, správců stávajících staveb technického vybavení, ukládající povinnost vyplývající z obecně závazných právních předpisů. Požadavky na dodržení povinnosti stanovené právním předpisem, např. zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích a změně některých zákonů (energetický zákon) ve znění pozdějších předpisů, nelze do podmínek stavebního povolení převzít.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Toto rozhodnutí se oznamuje účastníkům řízení podle ust. § 25 správního řádu a ust. § 69 stavebního zákona veřejnou vyhláškou, tj. vyvěšením na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy a na úředních deskách Úřadu městské části Praha 7 a Úřadu městské části Praha 8 po dobu 15 dnů. Poslední den této patnáctidenní lhůty je dnem doručení rozhodnutí. Právní účinky doručení rozhodnutí se odvozují od vyvěšení na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy, který rozhodnutí vydal.

Stavebníkovi i osobě odpovědné za odborné vedení stavby se připomíná:

- Stavba nesmí být zahájena dříve, dokud toto povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.
- Při provádění stavebních prací je nutno dbát na dodržování požadavků zákona

č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

- Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku a vibracím dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- V průběhu stavby je nutno dodržovat požadavky požární bezpečnosti dle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
- Při nakládání se stavebním odpadem je nutno postupovat podle vyhlášky č. 5/2007 hl. m. Prahy, kterou se stanoví systém shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů, vznikajících na území hlavního města Prahy a systém nakládání se stavebním odpadem (vyhláška o odpadech).
- Při provádění stavby je nutno zajišťovat čistotu na veřejném prostranství podle vyhlášky č. 8/2008 hl. m. Prahy o udržování čistoty na ulicích a jiných veřejných prostranstvích (vyhláška o čistotě).
- Před zahájením prací na veřejné pozemní komunikaci je nutno požádat příslušný silniční správní úřad o vydání povolení zvláštního užívání pozemní komunikace.
- Pokud při provádění stavby dojde k archeologickému nálezu, je osoba odpovědná za provádění prací, povinna oznámit nález Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu. Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení.
- Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby vč. bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla. Doklady o požadovaných vlastnostech použitých výrobků, materiálů a konstrukcí budou stavebnímu úřadu předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí může účastník podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním u odboru dopravy Magistrátu hl.m. Prahy.


Ing. Jan Heroudek
ředitel odboru dopravy

v.z. Ing. Miroslav Rajchart



Příloha pro stavebníka (popř. zmocněnce) :

- ověřená dokumentace stavby k vyzvednutí po dni nabytí právní moci stavebního povolení

Od správního poplatku podle pol. č. 17 sazebníku správních poplatků, který je přílohou zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, je stavebník dle ust. § 8 odst. 2 písm. c) téhož zákona osvobozen.

Rozdělovník:

I) Účastníkům řízení: (doručení veřejnou vyhláškou)

- 1) Úřední deska DOP MHMP (k zveřejnění po dobu 15ti dnů)

II) K informaci:

- 2) Úřední deska MČ Praha 7 (se žádostí o zveřejnění po dobu 15ti dnů a podání informace o datech vyvěšení a sejmutí písemnosti)
- 3) Úřední deska MČ Praha 8 (se žádostí o zveřejnění po dobu 15ti dnů a podání informace o datech vyvěšení a sejmutí písemnosti)

III) Dotčeným orgánům státní správy: (doporučeně)

- 4) Hasičský záchranný sbor hl.m.Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2
- 5) Hygienická stanice hl. m. Prahy, Rytířská 12, 110 01 Praha 1
- 6) Policie ČR, KŘ Policie HMP, Odb. SDP 2, Odd. DI, Kongresová 2, 140 21 Praha 4
- 7) Povodí Vltavy s.p.,
- 8) Státní plavební správa,
- 9) DOP-O4 MHMP
- 10) DOP-O2 MHMP
- 11) OOP MHMP
- 12) OKR MHMP
- 13) OKP MHMP
- 14) Úřad MČ Praha 7 – orgán ochrany složek životního prostředí
- 15) Úřad MČ Praha 7 – silniční správní úřad
- 16) Úřad MČ Praha 8 – silniční správní úřad
- 17) Úřad MČ Praha 8 – orgán ochrany složek životního prostředí

VI) Na vědomí:

- 18) TSK hl.m.Prahy, Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
- 19) Inženýring dopravních staveb, a.s., Na Moráni 3/360, 128 00 Praha 2

V) Kopie:

- 20) DOP-O1/Za
- 21) spis